



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1245

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>524td</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WBADB210101203573</b>
Valmistamisaasta	<b>1985</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>4620</b>
Laius mm	<b>1700</b>
Kõrgus mm	<b>1415</b>

Täismass kg	<b>1860</b>
Tühimass kg	<b>1350</b>
Kandevõime kg	<b>510</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>70</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>920</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>990</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>175R14, 195/70R14</b>	✓	
<b>175R14, 195/70R14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>500</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1500</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>diiseli</b>
Silindrite asetus	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>85</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2443</b>

Originaalsusprotsent	<b>96,69</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>072079</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,75</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	18,75	üksik pragu armatuuri keskosas, el. antenni lüliti avakattmata
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
98,75%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>91,75</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	18	detailide värvkate uuendatud eri aegadel, mõningad nähtavad eeltöö vead
5.2.2	Põhimik	15	14	esipaneelil kerge muljumisjalg, vasakul küljekarbil all kerge muljumisjalg
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,75	taga mudelitähisel mõra
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	komplekteeritud originaaltööriistadega
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
96,58%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,25	kasutusjäljed
5.3.3	Vedrustus	10	9	vedrudel pinnakorrosioon
5.3.4	Amortisaatorid	10	8,5	amordipüstakutel pinnakorrosioon, läbilöögiüksid ja tolmukatted puuduvad
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,25	kasutusjäljed
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
96,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	malmosal pinnakorrosioon, alumiiniumdetailid pisut tuhmunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	summuti toru esimesel osal pinnakorrosioon
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	tsingitud detailidel pinnakatte kulumine

97,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>81</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	4,5	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.7	Peaülekanded		15	13,5	korpusel korrosioon
5.5.8	Vedavad teljed		20	18	ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

95,29%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27,5	abiseadmete rihmaratastel pinnakorrosioon, starter määrdunud
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	vasaku kaugtule klaas seestpoolt hägune
5.6.3	Mooteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9	raadio ei leia jaamu, Blaupunkt ajastukohased kõlarid ees ja taga
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	diagnostikapistikute kork must (tehasest punane)

96,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,69</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>072079</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

### Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>96,69</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>072079</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>16.11.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>02.11.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>03.11.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>03.11.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel